

# ACIERS DE CONSTRUCTION - ACIERS DE TRAITEMENT ET DE NITRURATION

## Segment d'application

Aviation

Automobile

## Variantes de produits disponibles

Produit long

## Description du produit

BÖHLER V358 de la norme British Aerospace est un acier de nitration à 3% de chrome type Cr-Mo-V offrant une résistance à la traction de 1320-1470 MPa, combinée à une excellente trempabilité à cœur et développant une résistance à l'usure après le traitement de surface. L'alliage est produit par refonte à l'arc sous vide. (VAR)

Les applications typiques sont les arbres de transmission et les vilebrequins d'un diamètre maximum de 70 mm pour l'industrie aéronautique et les composants automobiles.

## Procédé d'élaboration

Airmelted + VAR

## Applications

- > Autres composants pour l'aérospatial  
 > Automobile
- > Composants structurels (aérospatiale)  
 > l'industrie du sport automobile
- > Composants de turbines et de moteurs (aérospatiale)  
 > Aéronautique

## Données techniques

Désignation normalisée		Normes	
E40CDV12	Market grade	S132	BS
1.8523	SEL		
40CrMoV13-9	EN		

## Composition chimique

C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	V	Sn
0,35 jusqu'à 0,43	0,10 jusqu'à 0,35	0,40 jusqu'à 0,70	max. 0,020	max. 0,020	3,0 jusqu'à 3,5	0,80 jusqu'à 1,10	max. 0,30	0,15 jusqu'à 0,25	max. 0,030

Related to BS S132

## Condition de livraison

### Recuit

Dureté (HB)	max. 277
-------------	----------

### Barres rondes et fil machine (le cas échéant)

Diamètre mm			MOQ kg	Longueur m			Tolérance
<b>CERCLE</b>							
5,01	-	12,49	1 100	3,00	-	4,00	IT h/k 11
12,50	-	55,00	1 250	3,00	-	4,00	IT h/k 11
55,01	-	120,00	2 500	3,00	-	4,00	IT h/k 11
120,01	-	140,00	2 500	3,00	-	5,00	IT h/k 14
<b>FORMÉ</b>							
140,01	-	203,20	2 200	3,00	-	5,00	IT h/k 14

Les informations contenues dans ce prospectus ne sont fournies qu'à titre d'information générale. Ces données ne sont contraignantes que si elles sont expressément stipulées comme condition dans un contrat conclu avec nous. Les données de mesure sont des valeurs de laboratoire et peuvent différer des analyses pratiques. Aucune substance nocive pour la santé ou la couche d'ozone n'est utilisée dans la fabrication de nos produits.