

ACIERS RÉSISTANTS À LA CORROSION - ACIERS MARTENSITIQUES, SEMI-MARTENSITIQUES ET FERRITIQUES

Segment d'application

Aviation

Automobile

Variantes de produits disponibles

Produit long*

Tôle

* Les données indiquées concernent exclusivement les produits longs. Veuillez tenir compte des remarques à la fin de la fiche technique (pdf).

Description du produit

Paliers de roulement résistant à la corrosion, transmissions et composants résistant à l'usure, par exemple pour l'industrie aéronautique, le médical, les industries pharmaceutiques, alimentaires et des matières plastiques.

Procédé d'élaboration

Airmelted + PESR

Applications

- > Composants structurels (aérospatiale)
 > Roulements
- > Aéronautique
 > Automobile
- > Autres composants pour l'aérospatial
 > l'industrie du sport automobile

Données techniques

Désignation normalisée		Normes	
X30	Market grade	DIN SEW 400	DIN
1.4108	SEL	A756	ASTM
X30CrMoN15-1	EN	5898	AMS
S42027	UNS		

Composition chimique

C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	N
0,28 jusqu'à 0,34	0,30 jusqu'à 0,80	0,30 jusqu'à 0,60	max. 0,020	max. 0,010	14,5 jusqu'à 16,0	0,95 jusqu'à 1,10	max. 0,30	0,35 jusqu'à 0,44

Related to AMS 5898

Condition de livraison

Recuit

Dureté (HB)	max. 255 Bars max 69.85 mm diameter, cold finished
-------------	--

Recuit

Dureté (HB)	max. 255 Bars above 69.85 mm diameter, hot finished
-------------	---

Recuit

Résistance à la traction (MPa)	max. 896 Wire, cold finished
--------------------------------	--------------------------------

Barres rondes et fil machine (le cas échéant)

Diamètre mm			MOQ kg	Longueur m			Tolérance
CERCLE							
2,00	-	12,49	700	3,00	-	4,00	IT h/k 11
12,50	-	65,00	800	3,00	-	4,00	IT h/k 11
65,01	-	120,00	1 500	3,00	-	4,00	IT h/k 11
120,01	-	130,00	1 500	3,00	-	5,00	IT h/k 14

Les informations contenues dans ce prospectus ne sont fournies qu'à titre d'information générale. Ces données ne sont contraignantes que si elles sont expressément stipulées comme condition dans un contrat conclu avec nous. Les données de mesure sont des valeurs de laboratoire et peuvent différer des analyses pratiques. Aucune substance nocive pour la santé ou la couche d'ozone n'est utilisée dans la fabrication de nos produits.